

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
FLEUVE FRASER – SOUTH ARM							
310	<i>Sand Heads – Bouée à cloche lumineuse S1</i>	<i>Côté Nord de l'entrée du fleuve. 49 06 10.9 123 18 38.7</i>	<i>Fl G 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Verte, marquée "S1".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
							Carte:3490
311 G5401	Sand Heads	Près de l'extrémité de la jetée Steveston. 49 06 21.2 123 18 12.1	Fl G 5s	13.3	16	Tour cylindrique blanche.	Lum. 0.1 s; obs. 4.9 s À longueur d'année.
							Carte:3490
312	<i>Fraser River – Bouée lumineuse SO</i>	<i>SSW. de Sand Heads, côté Sud de l'entrée du fleuve. 49 05 42.9 123 18 55.1</i>	<i>Q R 1s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, marquée "SO".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
							Carte:3490 Éd. 06/13 (P13-004)
313.5 G5402.5	Jetée Nord – Feu 1A	49 06 31.1 123 17 44.4	Fl(3) G 12s	5.6	4	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année.
							Carte:3490
314	<i>Fraser River – Bouée lumineuse S2</i>	<i>SE. de Sand Heads. 49 06 16.5 123 17 46.4</i>	<i>Fl R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, marquée "S2".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
							Carte:3490
315 G5403	Jetée Nord – Feu 3	Sur la jetée. 49 06 43.1 123 17 15.9	Fl G 4s	5.8	4	Tour cylindrique blanche, bande verte à la partie supérieure.	Réflecteur radar. À longueur d'année.
							Carte:3490
316 G5403.5	Jetée Nord – Feu 3A	Sur la jetée. 49 06 54.4 123 16 48.8	Fl(3) G 12s	6.3	4	Tour cylindrique blanche, bande verte à la partie supérieure.	Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. Réflecteur radar. À longueur d'année.
							Carte:3490 Éd. 06/15 (P15-017) Éd. 04/17
317 G5404	Jetée Nord – Feu 5	Sur la jetée. 49 07 10.4 123 16 11.1	Fl(3) G 12s	7.4	5	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année.
							Carte:3490
318	Jetée Nord – Feu 5A	Sur la jetée. 49 07 26.1 123 15 32.4	Fl(3) G 12s	5.8	4	Tour cylindrique blanche, bande verte à la partie supérieure.	Réflecteur radar. À longueur d'année.
							Carte:3490
319	<i>Fraser River – Bouée lumineuse S4</i>	<i>SE. de la jetée Steveston No. 3. 49 06 40.2 123 16 50.8</i>	<i>Fl R 4s</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>Rouge, marquée "S4".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
							Carte:3490
320 G5405	Jetée Nord – Feu 7	Sur la jetée à l'Est de la jetée Steveston No. 5. 49 07 41.6 123 14 54.9	Fl G 4s	5.1	5	Tour à claire-voie carrée, blanche, bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année.
							Carte:3490

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume	
FLEUVE FRASER – SOUTH ARM								
321	Fraser River – Bouée lumineuse S6	À l'Est de la jetée Steveston No. 5. 49 07 10.9 123 15 39.4	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, marquée "S6".	À longueur d'année.
							Carte:3490	
321.5	Fraser River – Bouée lumineuse S8	SE. de la jetée No. 7. 49 07 38 123 14 35	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, marquée "S8".	À longueur d'année.
							Carte:3490	
322 G5406	Jetée Nord – Feu 7A	Immédiatement derrière la jetée Steveston. 49 07 51.6 123 14 30.2	Q G 1s	5.6	5	Tour cylindrique blanche, bande verte à la partie supérieure.	Réflecteur radar. À longueur d'année.	
							Carte:3490	
323 G5410	Wing Dam – alignement	Immédiatement derrière la jetée Steveston. 49 07 57.6 123 14 04.7	F Y	8.7	15	Mât cylindrique, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	En opération 24 h. Visible en amont. À longueur d'année.
			F G	8.7	4		
324 G5410.1		057°15' 715 m du feu antérieur.	F Y	21.8	15	Mât cylindrique, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	En opération 24 h. À longueur d'année.
							Carte:3490 Éd. 06/14 (P14-022, 023)	
325	Fraser River – Bouée lumineuse S10	SW. de la jetée Steveston No. 11. 49 07 45.5 123 13 51.2	Q R 1s	.....	.....	Rouge, marquée "S10".	À longueur d'année.
							Carte:3490	
326 G5408	Jetée Nord – Feu 11	Sur la jetée. 49 07 56.7 123 13 34.6	Fl G 4s	4.9	4	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure.	À longueur d'année.	
							Carte:3490	
327 G5412	New Cut Outbound – alignement	49 07 54.7 123 13 21.3	F Y	9.5	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux,	À longueur d'année. En opération 24 h.
			F G	10.0	4	marque de jour rouge, bande verticale blanche.	
328 G5412.1		301°30' 201 m du feu antérieur.	F Y	15.1	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour rouge bande verticale blanche.	À longueur d'année. En opération 24 h.
							Carte:3490 Éd. 02/15 (P14-077, 078)	
329 G5413	Jetée Nord – Feu 13	Côté Nord de la jetée. 49 07 47.3 123 12 50	Fl(3) G 12s	5.2	4	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 9 pieux.	Lum 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s À longueur d'année.	
							Carte:3490	
332	Fraser River – Bouée lumineuse S14	SSW. de la jetée No. 13. 49 07 38.6 123 12 57.4	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, marquée "S14".	À longueur d'année.
							Carte:3490	

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position		Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au-dessus de l'eau	Portée Nominale	Description		Remarques
		Latitude N.	Longitude W.						Hauteur en mètres au-dessus du sol	Signaux de brume	
FLEUVE FRASER – SOUTH ARM											
333	Garry Point – Feu Ouest	À l'Ouest de la pointe. 49 07 29.6 123 11 59.9		FI	G	4s	6.5	6	Tour à claire-voie carrée, blanche, bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 3 pieux.		À longueur d'année. Carte:3490
335	Steveston, brise-lames	Extrémité NW de la barre. 49 07 24.7 123 11 33.1		Q	R	1s	6.7	4	Tour cylindrique blanche.		Réflecteur radar. À longueur d'année. Carte:3490
336	Fraser River – Bouée lumineuse S16	Au Sud de pointe Garry. 49 07 12.5 123 11 48.3		FI	R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "S16".		À longueur d'année. Carte:3490
337	Fraser River – Bouée lumineuse S19	Au Nord de l'île Albion. 49 06 58.4 123 10 43.7		FI	G	4s	.....	.....	Verte, marquée "S19".		À longueur d'année. Carte:3490
337.5	Fraser River – Bouée lumineuse S21	Au Nord de Woodward Training Wall. 49 06 36.4 123 09 16.7		Q	G	1s	.....	.....	Verte, marquée "S21".		À longueur d'année. Carte:3490
338	New Cut Inbound alignement	49 06 36.7 123 10 06.1	F	Y	.....	9.1	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour rouge, bande verticale blanche.		Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. En opération 24 h. À longueur d'année.	
338.5		121°25' 220 m du feu antérieur.	F	Y	.....	14.2	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour rouge, bande verticale blanche.			
										Carte:3490 Éd. 02/15 (P14-079) Éd. 04/15 (P14-080) Éd. 05/17	
339	Woodward Island – Feu Nord	Côté Nord de l'île. 49 06 26.4 123 09 18		FI	R	4s	5.2	5	Tour cylindrique blanche, bande rouge à la partie supérieure.		Réflecteur radar. À longueur d'année. Carte:3490
340 G5413.16	Woodward Island – alignement entrant	49 06 23.3 123 08 41.4	F	Y	.....	7.6	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour rouge, bande verticale blanche.		Visible sur l'alignement. En opération 24 h. À longueur d'année. Lum. 0.5 s; obs. 1 s; lum. 0.5 s; obs. 4 s.	
				FI(2)	R	6s	7.9	4			
341 G5413.17		109°11' 113.4 m du feu antérieur.		F	Y	.....	11.7	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour rouge, bande verticale blanche.		En opération 24 h. À longueur d'année. Carte:3490 Éd. 06/14 (P14-026, 027) Éd. 12/15 (P15-092, 093) Éd. 05/16

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	---	--

FLEUVE FRASER – SOUTH ARM

342 G5413.18	Woodward Island – alignement Sortant	49 06 22.3 123 08 18.9	F Y	7.3	10	Tour à claire-voie carrée, sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible en amont. À longueur d'année. En opération 24 h.
			Fl(3) R 12s	7.3	4		Lum. 0.5 s; obs. 2 s; Lum. 0.5 s; obs. 2 s; Lum. 0.5 s; obs. 6.5 s.
343 G5413.19		253°18' 262m du feu antérieur.	F Y	14.0	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	À longueur d'année. En opération 24 h.
							Carte:3490 Éd. 06/14 (P14-028, 029) Éd. 01/16 (P15-095, 096)
344	Fraser River – Bouée lumineuse S25	NW. de Deas Island range. 49 07 17.4 123 04 42.7	Fl G 4s	.....	.....	Verte, marquée "S25".	À longueur d'année.
							Carte:3490
345	Woodward Island	Extrémité NE. de l'île. 49 06 22.9 123 07 34.3	Fl R 4s	5.7	5	Tour cylindrique blanche, bande rouge à la partie supérieure.	Réflecteur radar. À longueur d'année.
							Carte:3490
346.5	Kirkland Island – Feu Ouest	Côté Nord de l'île. 49 06 41.8 123 06 09.5	Fl(3) R 12s	5.2	5	Tour à claire-voie carrée, bande rouge à la partie supérieure.	Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. À longueur d'année.
							Carte:3490 Éd. 02/14 (P14-006)
346.7	Fraser River – Bouée lumineuse S23	Au Sud de Woodwards Landing. 49 06 59.5 123 05 29.9	Q G 1s	.....	.....	Verte, marquée "S23".	À longueur d'année.
							Carte:3490
348	Kirkland Island – alignement	49 06 47.3 123 05 13.4	F Y	8.5	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24 h. À longueur d'année.
348.1		221° 03' 264.2m du feu antérieur.	F Y	14.7	10	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 6 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24 h. À longueur d'année.
							Carte:3490 Éd. 06/15 (P15-044, 045) Éd. 12/15 Éd. 04/17
348.2	Kirkland Island, brise-lames	49 06 53.1 123 05 09.7	Q R 1s	8.9	4	Mât, marque de jour triangulaire rouge et blanche.	À longueur d'année.
							Carte:3490
348.3 G5413.25	Deas Slough	Entrée du chenal dragué. 49 06 54.5 123 04 55.8	Fl R 4s	7.2	4	Tour à claire-voie carrée blanche sur un dauphin à 1 pieu avec bande rouge à la partie supérieure.	Réflecteur radar. À longueur d'année.
							Carte:3490 Éd. 04/23 (P22-033)

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	---	--

FLEUVE FRASER – SOUTH ARM

348.5 G5413.26	Deas Island – alignement	Extrémité Ouest de l'île.	F Y	8.2	15	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24 h. À longueur d'année. Lum. 0.5 s; obs. 1 s; lum. 0.5 s; obs. 4 s.
		49 07 06.6 123 04 33.1	Fl(2) R 6s	8.3	4		
348.6 G5413.27		073°26' 190.8m du feu antérieur.	F Y	14.9	15	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 4 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24 h. À longueur d'année.
							Carte:3490 Éd. 06/15 (P15-005) Éd. 04/17
349	<i>Fleuve Fraser – Bouée lumineuse S28</i>	<i>NW. de Tilbury Slough. 49 08 22 123 02 59.6</i>	Q R 1s .....	.....	.....	<i>Rouge, marquée "S28".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
							Carte:3490
349.5	<i>Fleuve Fraser – Bouée lumineuse S30</i>	<i>NW de l'île Tilbury. 49 08 43.2 123 02 18.3</i>	Fl R 4s .....	.....	.....	<i>Rouge, marquée "S30".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
							Carte:3490
350	<i>Fleuve Fraser – Bouée lumineuse S32</i>	<i>Au Sud de l'île Don. 49 09 17.9 122 59 43.9</i>	Q R 1s .....	.....	.....	<i>Rouge, marquée "S32".</i>	<i>À longueur d'année.</i>
							Carte:3490
350.9	Tilbury, sortie	Près de la berge N. de la rivière, vis-à- vis Tilbury Island. 49 08 37.3 123 03 04.2	Fl G 4s	8.4	7	Tour tubulaire sur un dauphin à 5 pieux, marque de jour rouge avec bande verticale noire.	Angle de divergence vertical de 5°. À longueur d'année.
							Carte:3490 Éd. 01/24 (P23-123)
351 G5413.28	Tilbury, sortie – alignement	Près de la berge N. de la rivière, vis-à- vis Tilbury Island. 49 08 37.3 123 03 04.2	Oc Y 5s	8.4	15	Tour tubulaire sur un dauphin à 5 pieux, marque de jour rouge avec bande verticale noire.	Lum. 4.7 s; obs. 0.3 s. Angle de divergence horizontal et vertical de 6° et 3°, respectivement. En opération 24 h. À longueur d'année.
			251°14' 274.3 m du feu antérieur.	Oc(2) Y 5s	17.7	15	Tour tubulaire, marque de jour rouge avec bande verticale noire.	Lum. 3.7 s; obs. 0.3 s; lum. 0.7 s; obs. 0.3 s. Angle de divergence horizontal et vertical de 6° et 3°, respectivement. En opération 24 h. À longueur d'année.
							Carte:3490 Éd. 01/24 (P23-121, 122)
352.9	Tilbury, entrant	Près de la rive Nord du fleuve. 49 08 54.7 123 02 24.0	Q G 1s	11.6	4	Sur un dauphin à 1 pieu, feu installé sur la structure de l'alignement entrant antérieur.	Visible 360°. À longueur d'année.
							Carte:3490 Éd. 01/18 (P17-074, 120)
353 G5413.3	Tilbury – alignement entrant	Près de la rive Nord du fleuve. 49 08 54.7 123 02 24.0	Iso Y 2s	11.3	15	Sur un dauphin à 1 pieu, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24 h. À longueur d'année.
			041°10' 273.1m du feu antérieur.	Oc Y 3s	19.0	15	Tour cylindrique, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Lum. 2 s; obs. 1 s. Angle de divergence horizontal et vertical de 3° et 8°, respectivement. En opération 24 h. À longueur d'année.
							Carte:3490 Éd. 12/17 (P17-072, 073)

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
FLEUVE FRASER – SOUTH ARM							
354.9	Fraser River – Bouée SADO	49 08 54.8 123 02 19.0	Fl Y 12s	.....	.....	SADO.	Privée. À longueur d'année.
							Carte:3490 Éd. 11/15 (P15-075)
355.9	Purfleet Point	Extrémité W. de Annacis Island. 49 09 33.2 122 58 52.6	Oc G 5s	8.1	7	Mât cylindrique noir sur un dauphin à 1 pieu, feu installé sur la structure de l'alignement antérieur.	Lum. 4.7 s; obs. 0.3 s. À longueur d'année.
							Carte:3490 Éd. 09/21 (P21-008) Éd. 10/22 (P22-030)
356 G5413.32	Purfleet Point – alignement	Extrémité W. de Annacis Island. 49 09 33.2 122 58 52.6	Oc Y 5s	8.1	14	Mât cylindrique noir sur un dauphin à 1 pieu, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Lum. 4.7 s; obs. 0.3 s. En opération 24 h. À longueur d'année.
357 G5413.33		071°19' 274.3 m du feu antérieur.	Oc(2) Y 5s	15.2	14	Tour à claire-voie carrée sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche avec bande verticale rouge.	Lum. 3.7 s; obs. 0.3 s; lum. 0.7 s; obs. 0.3 s. En opération 24 h. À longueur d'année.
							Carte:3490 Éd. 02/14 (P13-041) Éd. 09/21 (P21-009, 010) Éd. 10/22 (P22-029, 031)
358	Fleuve Fraser – Bouée lumineuse S34	Vis-à-vis la pointe Purfleet. 49 09 22.5 122 58 55.8	Fl R 4s	.....	.....	Rouge, marquée "S34".	À longueur d'année.
							Carte:3490
359 G5413.34	City Reach - Alignement sortant	49 09 10.9 122 57 13.0	Iso Y 2s	6.1	15	Pieu central sur un dauphin à 5 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	En opération 24 h. À longueur d'année.
360 G5413.35		226°35' 108.9m du feu antérieur.	Oc Y 3s	12.8	15	Tour à claire-voie carrée, sur un dauphin à 9 pieux, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Lum. 2 s; obs. 1 s. En opération 24 h. À longueur d'année.
							Carte:3490 Éd. 06/15 (P15-041, 006) Éd. 04/17
361 G5413.36	City Reach, entrant – alignement	Sur la berge S. du fleuve. 49 09 17.9 122 56 41.0	Iso Y 2s	13.4	15	Mât, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	En opération 24 h. À longueur d'année.
362 G5413.37		095°20' 161.0 m du feu antérieur.	Oc Y 3s	19.2	15	Mât, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Lum. 2 s; obs. 1 s. En opération 24 h. À longueur d'année.
							Carte:3490 Éd. 11/13 (P13-033) Éd. 12/13 Éd. 03/14 (P13-033) Éd. 01/19 (P18-138, 139)

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	---	--

FLEUVE FRASER – SOUTH ARM

363	Annieville Channel – alignement	Sur la berge Sud du fleuve. 49 09 52.1 122 55 50	F Y	28.8	15	Mât.	En opération 24 h. À longueur d'année.
364		198°27' 266.7m du feu antérieur.	F Y	66.8	15	Tour à claire-voie carrée rouge et blanche.	En opération 24 h. À longueur d'année. Carte:3490
365	Annacis Island, mur en pieux – Feu Sud	Extrémité Sud du mur en pieux. 49 10 21.3 122 55 39.9	Q G 1s		3	Dauphin à 3 pieux, marque de jour carrée verte, blanche et noire.	À longueur d'année. Carte:3490 Éd. 04/11 Éd. 11/11
366.1	Annieville Channel, mur en pieux Sud	Extrémité Sud du mur en pieux. 49 10 49.7 122 55 09.8	Q R 1s	2.6	3	Mât.	À longueur d'année. Carte:3490 Éd. 02/15 (P14-075)
366.3	Annieville Channel, mur en pieux – Feu Nord	Extrémité Nord du mur en pieux. 49 10 57.2 122 55 05.8	Fl(2) R 6s	2.6	3	Sur un dauphin à 1 pieu.	Lum. 0.5 s; obs. 1 s; lum. 0.5 s; obs. 4 s. À longueur d'année. Carte:3490
366.5	Annieville, mur en pierre – Feu 1	Côté Sud. 49 11 12.5 122 54 57.6	Fl R 4s	3.0	3	Mât, marque de jour triangulaire rouge et blanche.	À longueur d'année. Carte:3490
366.6	Annieville, mur en pierre 3	Vis-à-vis la pointe Shoal. 49 11 36.5 122 54 41.4	Q R 1s	2.4	3	Mât, marque de jour triangulaire rouge et blanche.	À longueur d'année. Carte:3490
366.7 G5413.46	Annieville, mur en pierre – Feu 4	NE. de Shoal Point. 49 11 47.2 122 54 29.0	Fl(3) R 12s	5.6	4	Tour cylindrique blanche, bande rouge à la partie supérieure.	Lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 2 s; lum. 0.5 s; obs. 6.5 s. Réflecteur radar. À longueur d'année. Carte:3490 Éd. 04/17
366.8	Annacis Island, mur en pieux – Feu Nord	Shoal Point, Annieville Channel. 49 11 34.1 122 55 04.2	Fl G 4s	.....	4	Long pieu d'un dauphin à 7 pieux, marque de jour carrée verte, blanche et noire.	À longueur d'année. Carte:3490 Éd. 09/17 (P17-041)
367	Shoal Point	Extrémité Est du mur de trifurcation. 49 11 44.2 122 54 55.9	Q G 1s	3.1	3	Mât sur un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année. Carte:3490

Côte du Pacifique - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	--	--

FLEUVE FRASER – SOUTH ARM

368	New Westminster, pont-rail tournant	49 12 31.0 122 53 36.0	F R- G	.....	9.1	.....	Travée centrale.	Sifflet Aide privée. À longueur d'année.
			Fl R	4s	27.4	.....	Extrémité de la jetée.	Sirène Aide privée.
			F R- G	.....	9.1	.....	.....
			F W	.....	3.7	.....	.....
			F W	.....	3.7	.....	.....	Visible au trafic aval seulement. Aide privée.
	Culée Sud	Extrémité amont de la culée.	F W	.....	3.7	.....	.....
	Culée Nord	Extrémité aval de la culée.	F W	.....	6.7	.....	.....	Visible au trafic amont seulement. Aide privée.
								Carte:3490 Éd. 04/17
368.5	Brownsville – Bouée lumineuse S40	NE. du pont Pattulo. 49 12 42.4 122 53 14.7	Fl R	4s	.....	.....	Rouge, marquée "S40".	À longueur d'année.
								Carte:3490
369	Port Mann Training Dyke – Feu aval	Extrémité du chenal de la digue. 49 12 53.8 122 53 06.1	Fl G	4s	6.9	4	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 1 pieu.	À longueur d'année.
								Carte:3490 Éd. 07/12 (P12-028) Éd. 06/14 (P14-036)
370	Port Mann Training, digue – Feu amont	Extrémité de la digue, côté du chenal. 49 13 01.2 122 52 45.5	Q G	1s	6.9	3	Tour à claire-voie carrée blanche, bande verte à la partie supérieure sur un dauphin à 1 pieu.	À longueur d'année.
								Carte:3490 Éd. 06/14 (P14-034)
371	Sapperton Bar, digue	Extrémité Ouest de l'aile Sud de la digue. 49 13 10.2 122 50 53.9	Fl G	4s	2.7	4	Mât sur un dauphin à 3 pieux.	À longueur d'année.
								Carte:3490